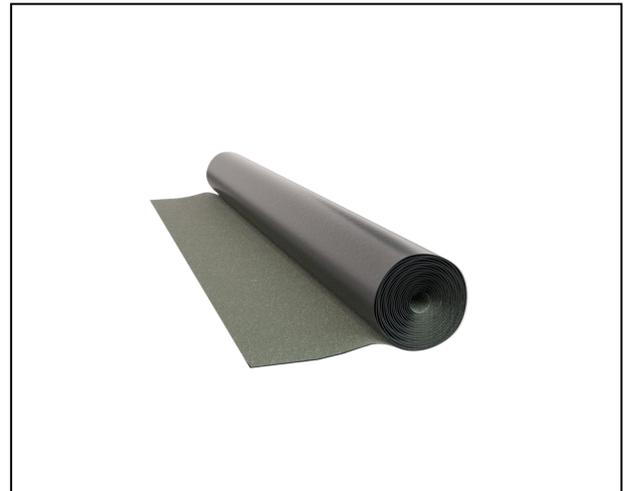


**Produktbeschreibung:**

Sopralen Impact MA/AC flam ist eine Polymerbitumen-Schweissbahn mit hochliegender Polyestervliesträger-einlage für 1-lagige Abdichtungen von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton unter Guss- oder Walzasphalt in höchster Qualität.


**Einsatzgebiet**

Für die Anwendung unter Gussasphalt (MA) und unter Walzasphalt (AC).

**Verarbeitung**

Die Elastomerbitumenschweissbahn wird mit Quernahtversatz mit einem geeigneten Brenner parallel und im Lagenversatz zur ersten Abdichtungslage vollflächig auf die Unterlage aufgeschweisst. Die Längs- und Quernahtüberdeckung beträgt mind 10cm. Im T-Stossbereich sollte die unterdeckende Bahn mit einem Schrägschnitt versehen werden. Wir empfehlen zur Verlegung der Bahn die Verwendung eines Wickelkerns und eines Rollenziehers

**Lieferform**

Rollen à 8 m x 1m

Euro-Palette à 18 Rollen à 144m<sup>2</sup>

Rollen à 10 m x 1m

Euro-Palette à 12 Rollen à 120m<sup>2</sup>

Länge (m)	Breite (m)	Dicke (mm)	kg/m <sup>2</sup>
8,00	1,00	5,00	6,20
10,00	1,00	5,00	6,20

**Unterseite**

Flammfolie

**Oberseite**

Talk / Sand

**Lagerung, Transport & Haltbarkeit**

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

**Hersteller/Werk**

SOPREMA AG

Härdlistrasse 1-2

8957 Spreitenbach

**Hinweise**

Beim Umgang mit der offenen Flamme sind die gültigen Vorschriften zu beachten. Wir empfehlen die Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verarbeitung, Eckschrägschnitte bei T-Stössen. Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema AG ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Empfehlungen für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen und dem Stand der Technik. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

**Technische Daten**

	<b>Kennwert bzw. Eigenschaft</b>	<b>Norm</b>
Sichtbare Mängel	keine	EN 1850-1
Länge	8,00 m / 10,00	EN 1848-1
Breite	1,00 m	EN 1848-1
Dicke	5,00 mm *	EN 1849-1
Geradheit	E	EN 1848-1
Flächenbezogene Masse	6,20 kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1
Wasserdichtheit	Erfüllt	EN 1928
Brandverhalten	RF2 (cr)	VKF
Zug Dehnungsverhalten :Höchstzugkraft längs	860N/50mm**	EN 12311-1
Zug Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer	660N/50 mm**	EN 12311-1
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, längs und quer	50 % **	EN 12311-1
Masshaltigkeit 160°C (Zuordnung MA)	≤0.5 %	EN 14695
Kaltbiegeverhalten	≤-5° / -10°C	EN 1109
Wärmestandfestigkeit	≥80°C	EN 1110
Verhalten der Bahn bei Anwendung von Gussasphalt	Erfüllt	EN 14693
Bestimmung des Widerstands gegenüber Verdichtung der Schutzschicht aus Asphaltbeton AC	Erfüllt	EN 14692
Anwendungsgruppe	C1 / C2	SIA 281
SN 640450	Erfüllt	

\* = +/- 5%

\*\* = +/- 20%