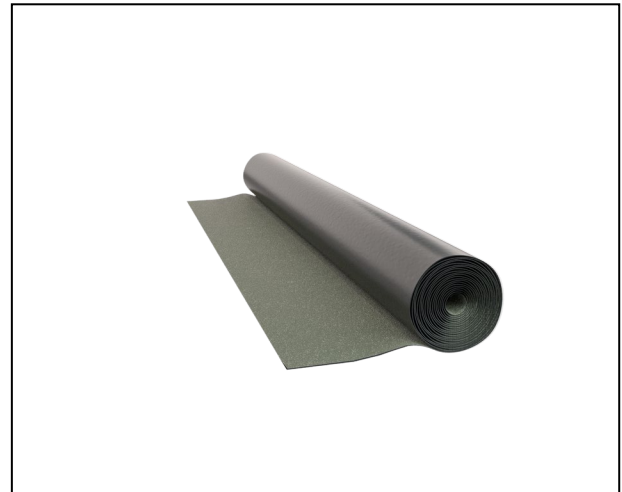


**Produktbeschreibung:**

Die Sopralen EP 5 flam WF ist eine Elastomerbitumen-Schweissbahn und wird vorwiegend als Einlagige oder als Oberlage bei Abdichtungen Unterterrain eingesetzt. Die technischen Werte der Bahn entsprechen den Mindestanforderungen der Norm SIA 271 und 272.


**Einsatzgebiet**

1-lagige Abdichtung, Unterterrain.

**Verarbeitung**

Die Elastomerbitumenschweissbahn wird mit Quernahtversatz mit einem geeigneten Brenner parallel und im Lagenversatz zur ersten Abdichtungslage vollflächig auf die Unterlage aufgeschweisst. Die Längs- und Quernahtüberdeckung beträgt mind 10cm. Im T-Stossbereich sollte die unterdeckende Bahn mit einem Schrägschnitt versehen werden. Wir empfehlen zur Verlegung der Bahn die Verwendung eines Wickelkerns und eines Rollenziehers

**Lieferform**

Rollen à 8 m x 1m  
Euro-Palette à 18 Rollen à 144m<sup>2</sup>

Länge (m)	Breite (m)	Dicke (mm)	kg/m <sup>2</sup>
8,00	1,00	5,00	6,30

**Unterseite**

Flammfolie

**Oberseite**

Talk / Sand

**Lagerung, Transport & Haltbarkeit**

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

**Hersteller/Werk**

SOPREMA AG  
Härdlistrasse 1-2  
8957 Spreitenbach

**Hinweise**

Beim Umgang mit der offenen Flamme sind die gültigen Vorschriften zu beachten. Wir empfehlen die Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verarbeitung, Eckschrägschnitte bei T-Stössen. Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema AG ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Empfehlungen für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen und dem Stand der Technik. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

**Technische Daten**

	<b>Kennwert bzw. Eigenschaft</b>	<b>Norm</b>
Sichtbare Mängel	keine	EN 1850-1
Länge	8,00 m	EN 1848-1
Breite	1,00 m	EN 1848-1
Dicke	5,00 mm	EN 1849-1
Geradheit	E	EN 1848-1
Flächenbezogene Masse	6,30 kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1
Wasserdichtheit	E	EN 1928
Brandverhalten	RF2 (cr)	VKF
Widerstand gegen Durchwurzelung	E	EN13948
Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn	≥700 mm	EN 12691
Widerstand gegen statische Belastung	≥15 kp	EN 12730
Zug Dehnungsverhalten :Höchstzugkraft längs	860N/50mm**	EN 12311-1
Zug Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft quer	640N/50 mm**	EN 12311-1
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Oberbahn	50 % **	EN 12311-1
Masshaltigkeit	≤0.4 %	EN 1107-1
Kaltbiegeverhalten	≤-20°C	EN 1109
Wärmestandfestigkeit	≥100°C	EN 1110
Wasserdampfdurchgang	250***	
Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung (Temperatur)	E	EN 1296
Anwendungsgruppe	A1/B1	SIA 281

\* = +/- 5% \*\* = +/- 20%

\*\*\*= Der Wasserdampfdurchdrang ist nicht Bestandteil der Qualitätskontrolle. Der vorgeschlagene Rechenwert entspricht den Angaben aus der Literatur.