

Descrizione del prodotto

Mastice bituminoso per fughe con polimeri modificati.

**Ambito d'impiego**

Il mastice per fughe è adatto per il riempimento di tutti i manti stradali e di calpestio in calcestruzzo e asfalto. Il mastice per fughe soddisfa i requisiti di EN 14188 – 1:2004 tipo N2.

Lavorazione

BIGUMA®- N2 (DS 164/SNV) deve essere fuso in maniera delicata con un recipiente di fusione dotato di agitatore meccanico, riscaldamento indiretto e termostato e portato alla sua temperatura di lavorazione da 160 a 180 °C. La temperatura del mastice per fughe deve essere regolata termostaticamente; essa dovrebbe essere sempre controllabile. Bisogna assolutamente evitare un eccessivo surriscaldamento, in quanto ciò comporta un danno immediato ai polimeri da aggiungere per la solidificazione e quindi una perdita della proprietà garantite.

Consumo

Lunghezza giunzione (cm) x Larghezza giunzione (cm) x Profondità giunzione (cm)
Densità X (g/cm³) – Consumo in grammi
Densità: 1.1 g/cm³.

Formato di consegna

Confezione da 10 Kg.

Requisiti del sottofondo

I mastici da colare per superfici in calcestruzzo o asfalto devono essere puliti con aria compressa o con una spazzolatrice, prestando particolare attenzione a far passare un intervallo di tempo adeguato fra i lavori di pulizia e di colata. Per un'asciugatura artificiale o riscaldamento dell'area di riempimento bisogna eventualmente usare dispositivi ad aria compressa calda. Per BIGUMA®- N2 (DS 164/SNV) bisogna utilizzare un prodotto di imprimitura adeguato al materiale della superficie di fondo COLZUMIX®. L'imprimatura ha lo scopo di creare uno strato di adesività sul calcestruzzo che successivamente si unirà al mastice per fughe applicato. Il prodotto di imprimitura deve coprire completamente i fianchi laterali dell'area di riempimento. L'imprimatura applicata deve essere asciutta, il che significa che le superfici precedentemente trattate devono essere asciutte, toccandole con un dito, prima di applicare il mastice per fughe. Il mastice applicato in precedenza deve essere privo di polvere e asciutto per garantire un collegamento intenso con il calcestruzzo o con l'asfalto.