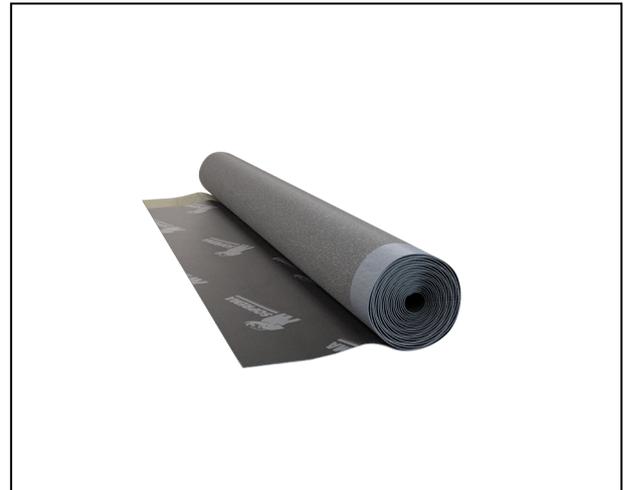


### Produktbeschreibung:

Die Soprafix HP DUO, ist eine hochwertige Elastomerbitumenbahn und wird als Zwischenlage bei mech. befestigten Abdichtungen und auf hitzeunempfindlichen Unterlagen und Wärmedämmungen eingesetzt. Aufgrund der DUO-Randausbildung kann die Oberlage der Abdichtung zeitlich versetzt eingebaut werden.



### Einsatzgebiet

Bei mehrlagigen Dachabdichtungen als 1. Lage auf expandiertem Polystyrol mit selbstklebender Überlappung.

### Verarbeitung

Verlegung der Bahn und Ausführung der Anschlussdetails gemäss „Verlegeanleitung bituminöse Systeme“.

### Verarbeitungsempfehlung

- Verwendung eines Rollenziehers und Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verschweissung
- Eckenschrägschnitte bei T-Stössen

### Lieferform

Rollen à 8 m x 1m  
Euro-Palette à 24 Rollen à 192m<sup>2</sup>

Länge (m)	Breite (m)	Dicke (mm)	kg/m <sup>2</sup>
8,00	1,00	3,00	3,90

### Unterseite

Sand

### Oberseite

Flammfolie

### Lagerung, Transport & Haltbarkeit

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

### Hersteller/Werk

SOPREMA SAS  
14, rue de Saint-Nazaire – CS 60121  
67100 STRASBOURG

### Hinweise

Beim Umgang mit der offenen Flamme sind die gültigen Vorschriften zu beachten. Wir empfehlen die Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verarbeitung, Eckenschrägschnitte bei T-Stössen. Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema AG ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Empfehlungen für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen und dem Stand der Technik. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

**Technische Daten**

	<b>Kennwert bzw. Eigenschaft</b>	<b>Norm</b>
Sichtbare Mängel	keine	EN 1850-1
Länge	8,00 m	EN 1848-1
Breite	1,00 m	EN 1848-1
Dicke	4,00 mm *	EN 1849-1
Geradheit	E	EN 1848-1
Flächenbezogene Masse	4.7 kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1
Wasserdichtheit	E	EN 1928
Brandverhalten	RF2 (cr)	VKF
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft	800N/50mm**	EN 12311-1
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Unterbahn	≥2%	EN 12311-1
Widerstand gegen stossartige Belastung, Unterbahn	≥ 500 mm	EN 12691
Masshaltigkeit	≤0.4 %	EN 1107-1
Kaltbiegeverhalten	≤-20°C	EN 1109
Wärmestandfestigkeit, Unterbahn	≥ 100°C	EN 1110
Anwendungsgruppe	A1, A2	SIA 281

\* = +/- 0,5 %

\*\* = +/- 5%