

Description du produit :

Mortier de jointoiment à bitume modifié par des polymères

**Domaine d'application**

Le mortier de jointoiment convient pour le comblement de toutes les surfaces de circulation en béton et en asphalte. Le mortier de jointoiment répond à toutes les dispositions de la norme EN 14188 - 1:2004 Type N2

Mise en œuvre

Faire fondre doucement BIGUMA®-N2 (DS 164/SNV) jusqu'à la température de mise en œuvre de 160 - 180 °C dans un fondoir équipé d'un malaxeur mécanique, d'un chauffage indirect et d'un thermostat. La température du mortier de jointoiment doit être réglée par un thermostat ; elle devrait être contrôlable à tout moment. Il est impératif d'éviter toute surcharge thermique du mortier de jointoiment du fait qu'il y a risque d'entraîner l'endommagement immédiat des polymères ajoutés et donc la perte des propriétés promises.

Quantité

Longueur du joint (cm) x largeur du joint (cm) x profondeur du joint (cm)
x densité (g/cm³) = quantité nécessaire en grammes
Densité : 1.1 g / cm³

Conditionnement

Cartons de 10 kg

Exigences du support

Au besoin, souffler les joints en béton ou en asphalte à couler à l'air comprimé ou les nettoyer avec une machine à brosse. Il convient de procéder à une séparation dans l'espace des travaux de nettoyage et de coulage.

Pour un séchage ou chauffage artificiel de l'espace à combler, utiliser le cas échéant des appareils à air chaud à pression.

Pour BIGUMA®-N2 (DS 164/SNV), utiliser le primaire d'accrochage COLZUMIX® spécialement adapté à ce matériau. Le primaire doit former une couche fermement adhérente sur le béton, qui se combine ensuite avec le mortier de jointoiment appliqué.

Le primaire d'accrochage doit recouvrir entièrement les flancs de l'espace à combler et y former un film. La couche primaire appliquée doit être sèche, c'est-à-dire que les surfaces enduites doivent résister à l'essuyage au contact avec le doigt, avant l'application du mortier de jointoiment. Le joint enduit doit être exempt de poussière et sec pour garantir une liaison étroite avec le béton ou l'asphalte.