

Description du produit :

Sopralen Impact MA/AC flam est un lé en bitume-polymère thermosoudable avec insert en voile de polyester élevé pour des étanchéités monocouches sur des ponts en béton et d'autres surfaces de circulation en béton ; il est utilisé sous asphalte coulé ou enrobé bitumineux de très haute qualité.


Domaine d'application

Pour l'application sous asphalte coulé (MA) et sous enrobé bitumineux (AC).

Mise en œuvre

Les lés en bitume élastomère sont fixés en pleine surface sur le support par soudure à l'aide d'un brûleur adapté en les positionnant parallèlement, avec un décalage par rapport à la première couche d'étanchéité et en décalant les joints transversaux. Le recouvrement du joint longitudinal et du joint transversal doit atteindre au moins 10 cm. Au niveau des joints en T, le lé inférieur devra être coupé en biais. Nous recommandons d'utiliser un tube d'enroulement et une tige dérouleuse pour poser la membrane.

Conditionnement

Rouleaux à 8 m x 1 m

Palette euro à 18 rouleaux à 144 m²

Rouleaux à 10 m x 1 m

Palette euro à 12 rouleaux à 120 m²

Longueur (m)	Largeur (m)	Épaisseur (mm)	kg/ m ²
8,00	1,00	5,00	6,20
10,00	1,00	5,00	6,20

Face inférieure

Film thermofusible

Face supérieure

Talc/sable

Stockage, transport & conservation

Les rouleaux sont stockés debout sur un support plan. Ne pas superposer les palettes ! À protéger, lors du stockage, des rayons du soleil, de la chaleur et de l'humidité (pluie, neige, etc.). Lors de la saison froide, le matériau devra être stocké au moins pendant 12 heures à > +5°C avant sa mise en œuvre.

Producteur/usine

SOPREMA AG

Härdlistrasse 1 - 2

8957 Spreitenbach

Remarques

Respecter les règles de sécurité applicables au maniement du chalumeau. Nous recommandons d'utiliser un tube d'enroulement afin d'exercer une pression régulière sur la membrane lors de la pose. Les angles des joints en T sont à couper en biais. Les informations du présent document s'appliquent au produit mentionné et livré par Soprema AG. Merci de noter qu'elles peuvent varier d'un pays à l'autre.

Les indications ci-dessus, en particulier les propositions pour la mise en œuvre et l'utilisation de nos produits, s'appuient sur nos connaissances et notre expérience en situation standard. Les conseils en matière d'application sont fournis en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes liées à chaque ouvrage et des conditions d'utilisation nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre vérifie l'adéquation du produit au cas par cas. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.

Caractéristiques techniques

	Valeur spécifique ou bien propriété	Norme
Défauts apparents	Absents	EN 1850-1
Longueur	8,00 m / 10,00	EN 1848-1
Largeur	1,00 m	EN 1848-1
Épaisseur	5,00 mm *	EN 1849-1
Rectitude	E	EN 1848-1
Masse surfacique	6,20 kg/m ²	EN 1849-1
Étanchéité à l'eau	Rempli	EN 1928
Comportement au feu	RF2 (cr)	VKF
Résistance à la traction et à l'allongement : Résistance max. à la traction, sens long.	860 N / 50 mm**	EN 12311-1
Résistance à la traction et à l'allongement : Résistance max. à la traction, sens transv.	660 N / 50 mm**	EN 12311-1
Résistance à la traction et à l'allongement : Allongement sous l'action de la force maximale de traction longitudinal et transversal	50 % **	EN 12311-1
Stabilité dimensionnelle 160°C (classification MA)	≤0.5 %	EN 14695
Pliage à froid :	≤ -5° / -10 °C	EN 1109
Stabilité thermique :	≤80 °C	EN 1110
Comportement du lé lors de l'application d'asphalte coulé	Conforme	EN 14693
Détermination de la résistance au compactage de la couche bitumineuse AC	Conforme	EN 14692
Groupe d'application	C1 / C2	SIA 281
SN 640450	Conforme	

* = +/- 5 %

** = +/- 20 %