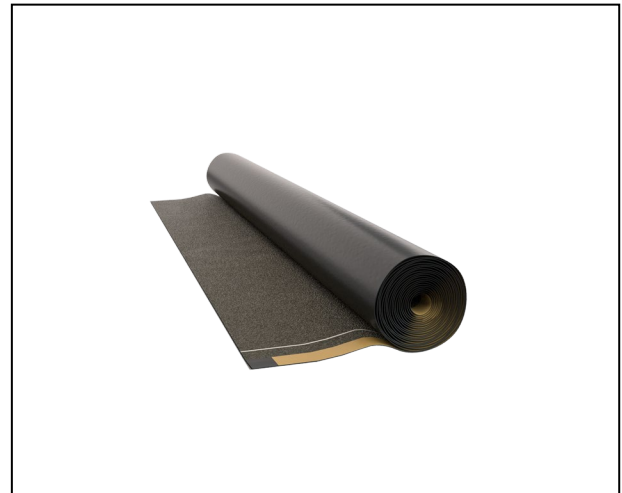


Produktbeschreibung:

Elastomerbitumen Frischbetonverbundbahn


Einsatzgebiet

Colphene BSW H ist eine rissüberbrückende vorapplizierbare Frischbetonverbundbahn unter Bodenplatten für zweilagige Ausführung.

Lieferform

Rollen à 10 m x 1m

 Euro-Palette à 20 Rollen à 200m²

| Länge (m) | Breite (m) | Dicke (mm) | kg/m ² |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|
| 10,00 | 1,00 | 3,50 | 4,30 |

Unterseite

Flammfolie

Oberseite

Speziell entwickelte Kohlendioxidkristalle

Lagerung, Transport & Haltbarkeit

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

Hersteller/Werk

SOPREMA SAS

rue de Nazaire

Strasbourg (F)

Hinweise

Beim Umgang mit der offenen Flamme sind die gültigen Vorschriften zu beachten. Wir empfehlen die Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmässigen Anpressdrucks bei der Verarbeitung, Eckschrägschnitte bei T-Stössen. Die Angaben in diesem Datenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Soprema AG ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Empfehlungen für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen und dem Stand der Technik. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Technische Daten

| | Kennwert bzw. Eigenschaft | Norm |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Sichtbare Mängel | keine | EN 1850-1 |
| Länge | 10.0 m* | EN 1848-1 |
| Breite | 1,00 m | EN 1848-1 |
| Dicke | 3,50 mm ** | EN 1849-1 |
| Geradheit | E | EN 1848-1 |
| Flächenbezogene Masse | 4,30 kg/m ² | EN 1849-1 |
| Wasserdichtheit (Verfahren A oder B) | E | EN 1928 |
| Brandverhaltensgruppe | E | EN 13501-1 |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | NPD | EN 13948 |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft | ≥ 800N/50mm | EN 12311-1 |
| Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, Oberbahn | ≥ 40 % | EN 12311-1 |
| Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn Methode A | ≥ 1000 mm | EN 12691 |
| Widerstand gegen statische Belastung (B) | ≥ 10 kp | EN 12730 |
| Weiterreisswiderstand | ≥ 250 N | EN 12310-1 |
| Masshaltigkeit | ≤ 0.3 % | EN 1107-1 |
| Kaltbiegeverhalten | ≤ -20°C | EN 1109 |
| Gefahrstoffe | E*** | |
| Dauerhaftigkeit | E | EN 1296 |
| Anwendungsgruppe | B1.1 | SIA 272 |

* = +/- 0.5%

** = +/- 5%

*** = Produkt enthält kein Asbest oder andere gefährlich Stoffe