

### TECHNISCHES DATENBLATT

# **FLAGON ECO F**

### **Beschreibung**

FLAGON ECO F 180

ist eine Kunststoffbahn aus modifiziertem
Polyolefin TPO nach UNI EN ISO 9001 und UNI
EN ISO 14001, hergestellt im
Koextrusionsverfahren in zweifarbiger Ausführung
sandgrau/schwarz, mit einer Trägereinlage aus
Glasvlies und unterseitiger Polyestervlieskaschierung. Weitere
Funktionsschichten und Zubehör können mit Produkten, die
von SOPREMA-FLAG hergestellt oder zugelassen
sind, verwendet werden.

#### Hersteller

SOPREMA srl, Via Industriale dell`isola 3, I-24040 Chignolo d`Isola (BG) Italien

#### Lieferform

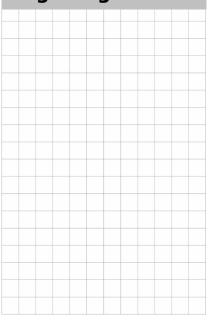
Länge: 15 m

Breiten/Rollenanzahl/m<sup>2</sup>

2,10 m/ 12 Stk / 378 m<sup>2</sup> / Artikelnummer 115499 1,60m/ 12 Stk / 288 m<sup>2</sup> / Artikelnummer 115502

### Lagerung

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.





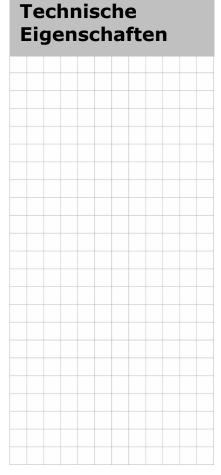
### TECHNISCHES DATENBLATT

## FLAGON ECO F

### **Einsatzgebiet**

- Dachabdichtung
- · für Dachabdichtungen lose verlegt
- · unter Auflast
- · unter extensiv und intensiv Begrünung
- · für Dachabdichtungen mechanisch befestigt
- · begehbare und befahrbare Beläge
- in Kombination mit bituminöser Zwischenlage

### Verarbeitung

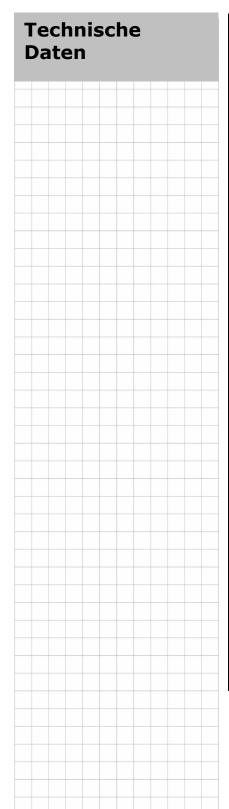


Die Verlegung der Bahnen erfolgt gemäss Herstellervorschrift (auf Anfrage erhältlich). Vor der Nahtfügung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweissproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden. Die Nahtfügung erfolgt ausschliesslich durch Warmgasverschweissung.

- widerstandsfähig gegen
   Witterungseinflüsse und UV-Strahlen
- · chlor-, weichmacher- und schwermetallfrei
- · kälteflexibel
- · wärmestandfest
- · optimale Schweissfähigkeit
- hohe Beständigkeit gegen Perforation und Hagel
- · dämmstoffneutral und bitumenverträglich
- · hohe Reissfestigkeit



## **TECHNISCHES DATENBLATT**



Sichtbare Mängel	Frei von sichtbaren Mängeln	EN 1850-2
Geradheit (mm)		EN 1848-2
Planlage (mm)		EN 1848-2
Dicke (mm)	1.8 (-5% / +10%) 2.4	EN 1849-2
Gewicht (kg/m²)	2.4 (-5% / +10%)	EN 1849-2
Wasserdichtheit	bestanden	EN 1928 Verfahren B
Wasserdichtheit	400 kPa/72h	DIN V 20000- 210 /
AAC days bay da Cillai alaa ibay a	DD005 (H1)	EN1928
Widerstandsfähigkeit gg. Flugfeur und strahlende Wärme	BROOF (t1)	ENV 1187 / DIN 4102-7
Widerstand bei Hagelschlag (m/s)		EN 13583
Starre Unterlagen Flexible Unterlage	≥ 27	
ŭ	≥ 37	EN12E01 1
Brandverhalten Fügenaht (N/50mm)	Klasse E	EN13501-1
rugenant (N/3011111)		
-Schälwiderstand	≥ 200	EN 12316-2
-Scherwiderstand	≥ 490	EN 12317-2
Wasserdampfdurchlässigkeit (µ)	ca. 165.000	EN 1931
Höchstzugkraft (N/50mm)	≥ 800	EN 12311-2
(rechteckiges Prüfstück)		Verfahren A
Dehnung bei Höchstzugkraft	≥ 350	EN 12311-2
(%)		Verfahren A
(rechteckiges Prüfstück)		
Widerstand gegen stossartige Belastung (mm)	≥ 900	EN 12691
Widerstand gegen statische Belastung (kg)	≥ 20	EN12730
Wurzelfestigkeit nach FLL	bestanden	PrEN 13948
Verfahren		FLL
Masshaltigkeit (%)	□□0.1	EN 1107-2
Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C)	□□-35	EN 495-5
UV - Bestrahlung	Klasse 0	EN1297
Weiterreisswiderstand (N)	≥ 300	EN12310-2